SACHSEN-ANHALT

Polizeimeldung: 10/2022
Stendal, den 31.03.2022

Polizeiinspektion Stendal

Polizeimeldung

Berichtszeitraum 31.03.2022

Polizeiliche Unfallstatistik 2021

der Polizeiinspektion Stendal

Bilanz 2021

- **Anzahl der Verkehrsunfälle entwickelt sich leicht rückläufig**
- **Gesamtzahl der tödlichen verletzten und Schwerverletzten Personen gestiegen**
- **Hauptunfallursachen: Wildunfälle, fehlender Abstand, überhöhte Geschwindigkeit, Wenden und Rückwärtsfahren sowie Missachtung von Vorfahrt und Vorrang**

Im Zuständigkeitsbereich der Polizeiinspektion Stendal ereigneten sich im Jahr 2021 insgesamt **9219 Verkehrsunfälle**. Im Vergleich zum Vorjahr stellt dies einen **Rückgang von -70 Unfällen** (-0,75%) dar.

Die Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden verringerte sich um 54 Unfälle und damit um -6,65% auf **758**. Dabei wurden insgesamt **924 Personen verletzt**, 126 Verkehrsteilnehmer mehr als im Vorjahreszeitraum. Die Zahl der **Leichtverletzten** stieg von 637 auf **729** (+14,44%) an, die der **Schwerverletzten** erhöhte sich von 161 auf **195** (+21,12%).

Bei den Verkehrsunfällen verunglückten insgesamt **19 Personen tödlich** (5 mehr als 2020), 1 LKW-Fahrer/Insasse, 1 Fahrer

eines Land- und Forstwirtschaftlichen Fahrzeugs, 1 Kradfahrer, 1 Fahrradfahrer und 15 PKW-Fahrer/Insassen.

In **117 Fällen** stellte die Polizei **vorherigen Alkoholkonsum** bei den Unfallbeteiligten fest. Das sind 15 weniger als im Jahr 2020 (-8,02%). Über das Jahr verteilt wurden insgesamt **410** (2020: 441) **folgenlose Trunkenheitsfahrten**, also Fahrten ohne Unfallgeschehen, festgestellt.

Darüber hinaus wurden **33 Unfälle unter** Einfluss von **Drogen oder Mischkonsum** (Alkohol und Drogen) festgestellt. Ohne Unfallgeschehen konnten **330** (2020: 314) Fahrzeugführern das **Fahren unter Einfluss von Betäubungsmitteln** nachgewiesen werden.

Bei Verkehrsunfällen unter Beteiligung der besonderen Personengruppen der **ab 65-jährigen** sank die Zahl der **Verkehrsunfälle mit Personenschaden** auf 184. Das sind 25 weniger als im Jahr 2020. Die Anzahl der tödlich verletzten Personen in dieser Altersgruppe stieg jedoch von 2 auf 7 Verkehrsteilnehmer. Die Anzahl der Verkehrsunfälle unter Beteiligung der **18- bis 25-jährigen** stieg im Vergleich zum Vorjahr leicht um 6 Fälle auf 152 an.

Die Zahl der ums Leben gekommenen Verkehrsteilnehmern in dieser Altersklasse stieg von 1 auf 3.

Trotz des Rückganges um 235 Fällen (-6,13%) sind die **Wildunfälle** mit 3596 Fällen die **häufigste Unfallursache**. Es folgen das **Wenden und Rückwärtsfahren** mit 707 Fällen, der **fehlende Sicherheitsabstand** mit 566 Fällen und die **Überschreitung der Geschwindigkeit** mit 478 Fällen.

Im Vergleich zu 2020 stieg die Zahl der Unfallfluchten von 1313 auf 1404 Fälle. Davon konnten insgesamt 46,6 % aufgeklärt werden.

Im Rahmen von Geschwindigkeitskontrollen wurden 2021 im Zuständigkeitsbereich der PI Stendal rund 4895 Messstunden geleistet, bei denen 19615 Geschwindigkeitsverstöße festgestellt und geahndet werden mussten.

	2021	2020	absolut	in %
1. Verkehrsunfälle (gesamt) , davon	**9219**	**9289**	-70	-0,75
1.1. auf Bundesautobahn(BAB)	**-**	**-**	-	-
1.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**4625**	**4843**	-218	-4,50
1.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**4594**	**4446**	+148	+3,33
2. VU mit Personenschaden, davon	**758**	**812**	-54	-6,65
2.1. auf BAB	**-**	**-**	-	-
2.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**310**	**337**	-27	-8,01
2.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**448**	**475**	-27	-5,68
3. Getötete (gesamt), davon	**19**	**14**	+5	+35,71
3.1. auf BAB	**-**	**-**	-	-
3.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**17**	**10**	+7	+70
3.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**2**	**4**	-2	-50
3.4. unter 15 Jahre	**0**	**0**	0	0
3.5. von 15 bis unter 18 Jahre	**0**	**0**	0	0
3.6. von 18 bis unter 25 Jahre	**3**	**1**	+2	+200
3.7. ab 65 Jahre	**7**	**2**	+5	+250
4. Schwerverletzte (gesamt), davon	**195**	**161**	+34	+21,12
4.1. auf BAB	**-**	**-**	-	-
4.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**115**	**87**	+28	+32,18
4.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**80**	**74**	+6	+8,11
4.4. unter 15 Jahre	**11**	**7**	+4	+57,14
4.5. von 15 bis unter 18 Jahre	**14**	**14**	0	0
4.6. von 18 bis unter 25 Jahre	**31**	**31**	0	0
4.7. ab 65 Jahre	**45**	**29**	+16	+55,17
5. Leichtverletzte (gesamt), davon	**729**	**637**	+92	+14,44
5.1. auf BAB	**-**	**-**	-	-
5.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**287**	**240**	+47	+19,58
5.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**442**	**397**	+45	+11,33

5.4. unter 15 Jahre	**51**	**36**	+15	+41,66
5.5. von 15 bis unter 18 Jahre	**56**	**38**	+18	+47,37
5.6. von 18 bis unter 25 Jahre	**108**	**114**	-6	-5,26
5.7. ab 65 Jahre	**132**	**178**	-46	-25,84
6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon	**8461**	**8477**	-16	-0,19
6.1. auf BAB	**-**	**-**	-	-
6.1.1. davon schwerwiegende VU	**-**	**-**	-	-
6.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	**4315**	**4506**	-191	-4,24
6.2.1 davon schwerwiegende VU	**54**	**47**	+7	+14,89
6.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	**4146**	**3971**	+175	+4,41
6.3.1 davon schwerwiegende VU	**74**	**44**	+30	+68,18
7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon	**202**	**187**	+15	+8,02
7.1.1. Alkohol	**117**	**132**	-15	-11,36
7.1.2. illegale Drogen	**25**	**19**	+6	+31,58
7.1.3. Alkohol und Drogen	**8**	**2**	+6	+300
7.1.4. Übermüdung	**14**	**19**	-5	-26,31
7.2. Geschwindigkeit	**478**	**437**	+41	+9,38
7.3. Abstand	**566**	**505**	+61	+12,8
7.4. falsche Straßenbenutzung	**396**	**394**	+2	+0,51
7.5. Überholen, Wiedereinordnen	**188**	**218**	-30	-13,76
7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren	**66**	**58**	+8	+13,79
7.7. Vorfahrt, Vorrang	**434**	**460**	-26	-5,65
7.8. Abbiegen	**227**	**300**	-73	-24,33
7.9. Wenden, Rückwärtsfahren	**707**	**653**	+54	+8,27
7.10. Ein- und Ausfahren	**249**	**286**	-37	-12,94
7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger	**20**	**34**	-14	-41,18
7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer	**156**	**225**	-69	-30,66
7.13. technische Mängel	**45**	**41**	+4	+9,76
7.14. falsches Verhalten der Radfahrer	**161**	**105**	+56	+53,33
7.15. falsches Verhalten der Fußgänger	**26**	**27**	-1	-3,70
7.16. Wildunfälle	**3596**	**3831**	-235	-6,13