



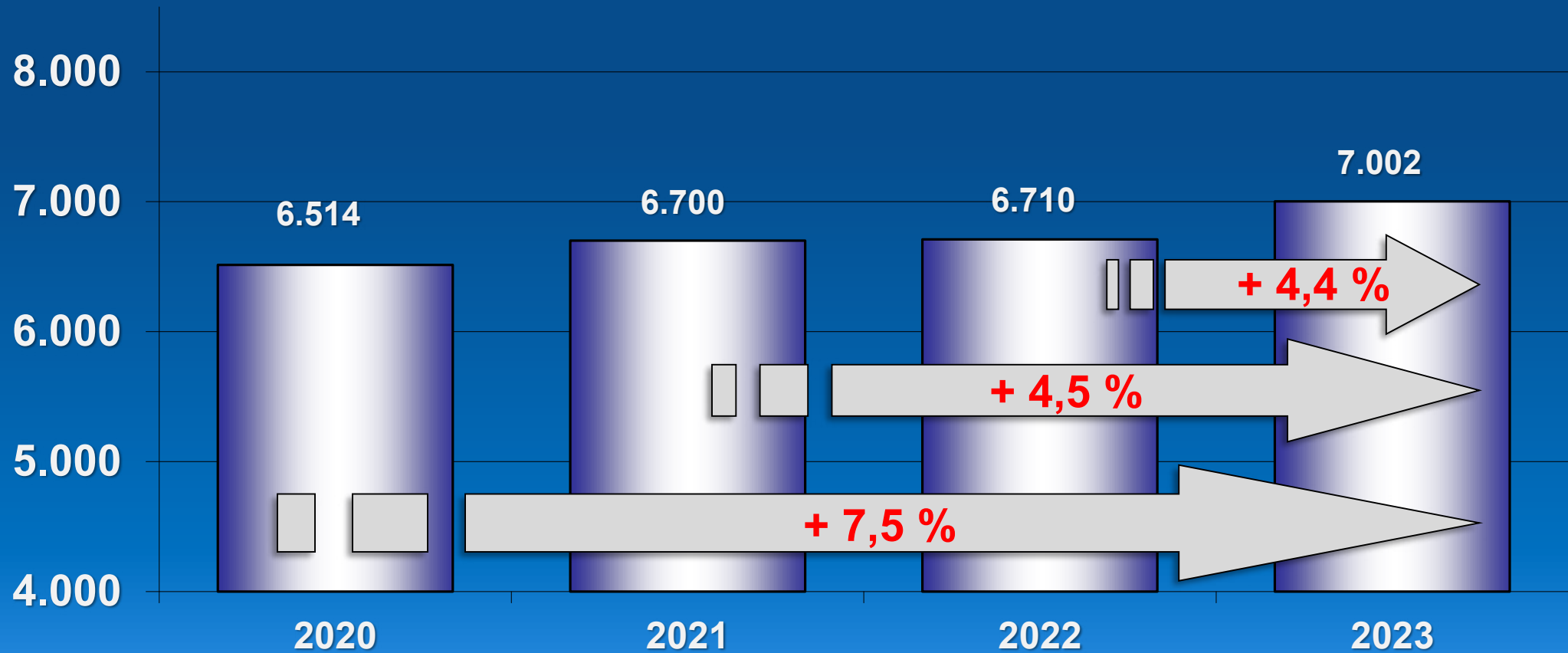
POLIZEI
SACHSEN-ANHALT

Polizeiinspektion
Halle (Saale)

**ERGEBNISSE DER VERKEHRSUNFALLENTWICKLUNG
JAHR 2023
IN DER STADT HALLE (SAALE)**

Verkehrspolizeiliche Lage

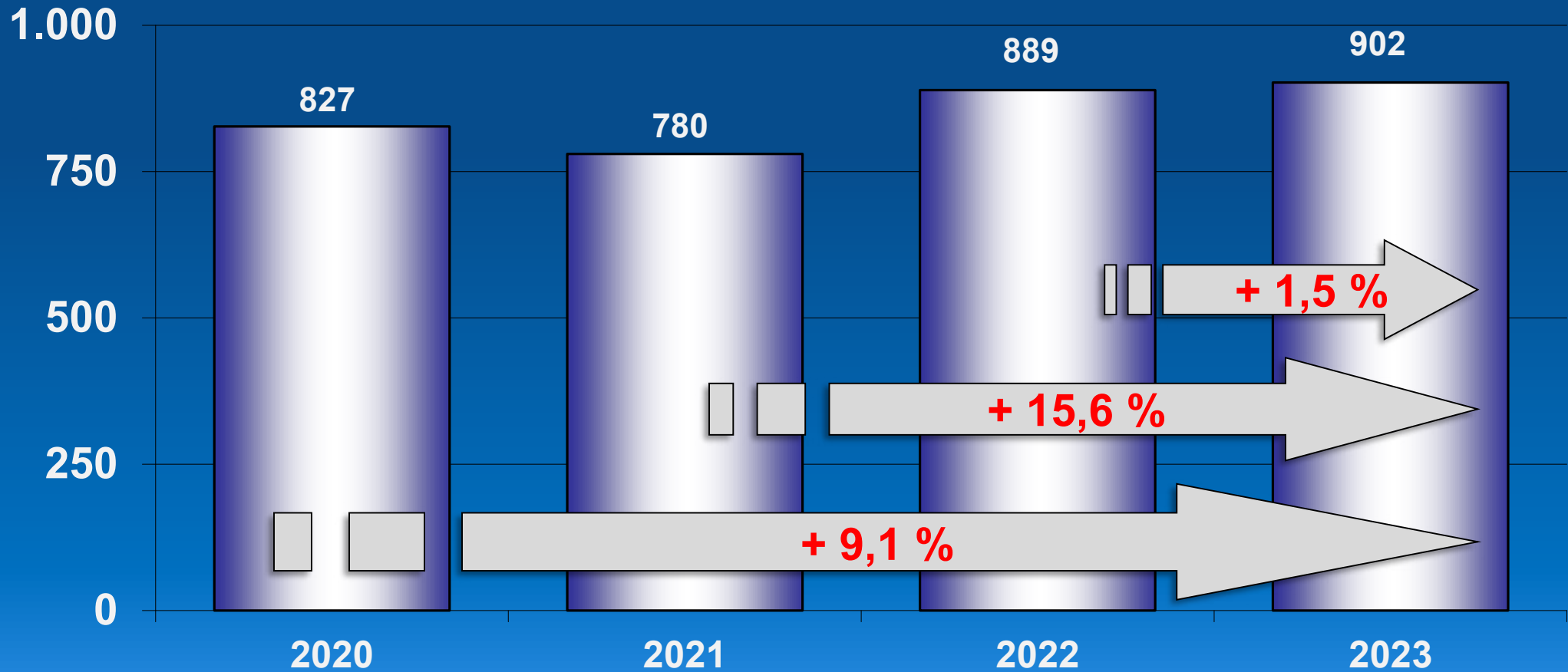
Verkehrsunfallgeschehen 2020 – 2023 Stadt Halle (Saale)



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: + 1.883 (+ 2,8 %) ; Trend PI Halle (Saale): + 860 (+ 4,0 %)

Verkehrspolizeiliche Lage

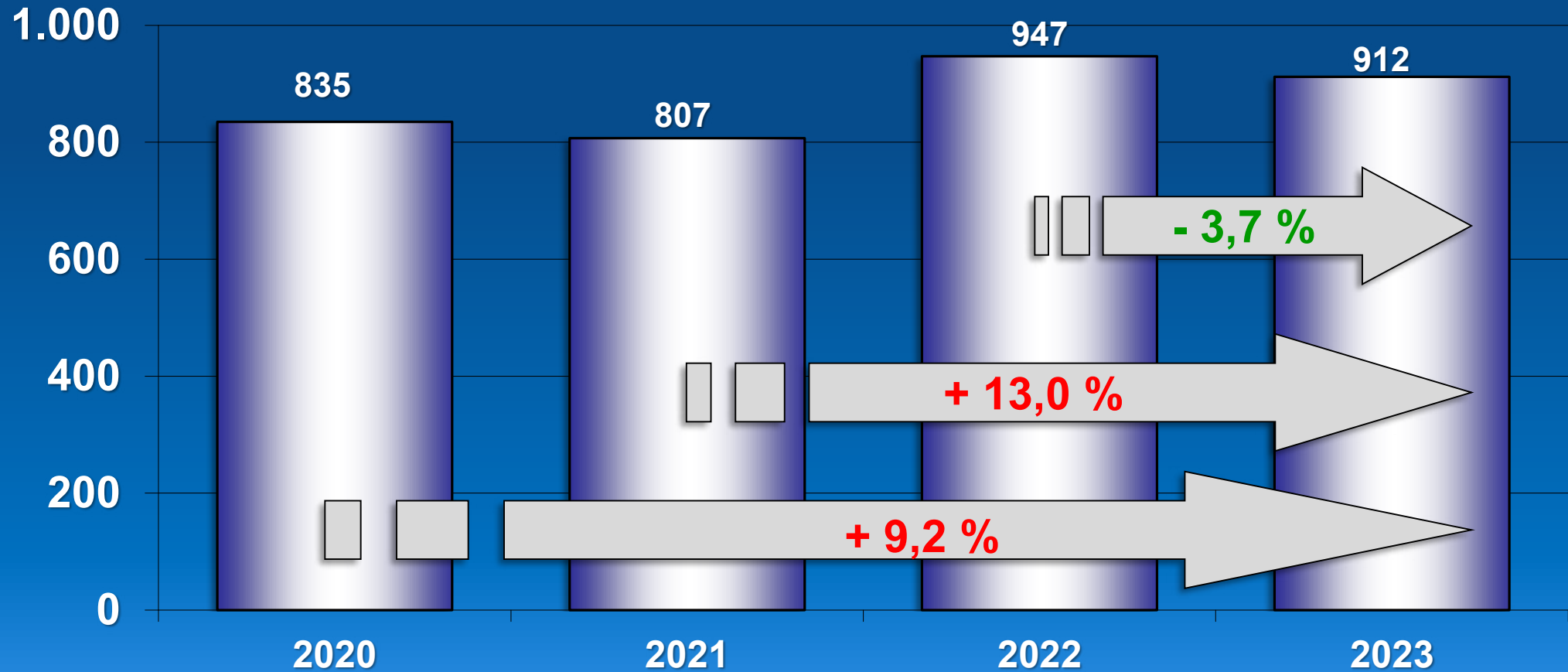
Anzahl der Verkehrsunfälle mit Personenschaden



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: **+ 81 (+ 1,1 %)**; Trend PI Halle (Saale): **- 40 (- 1,6 %)**

Verkehrspolizeiliche Lage

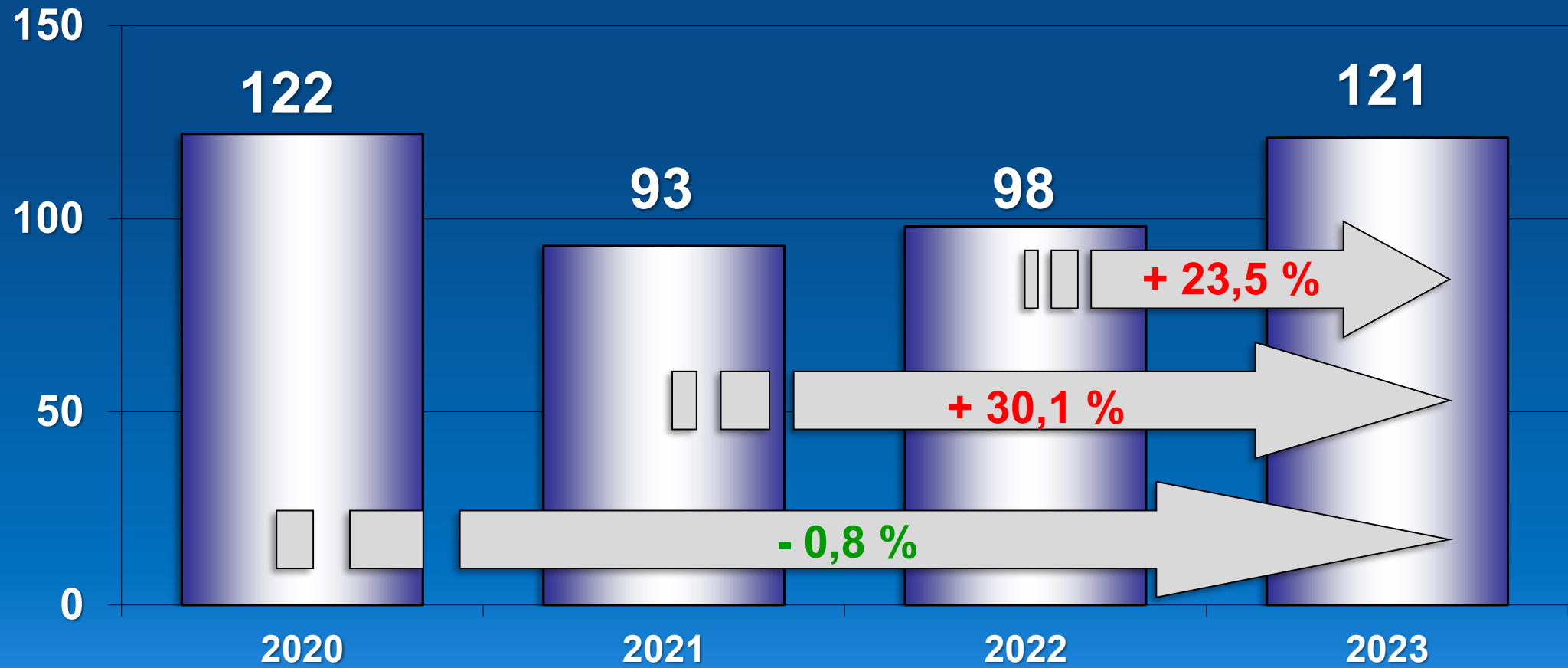
Anzahl der Leichtverletzten



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: **+ 279 (+ 3,6%)**; Trend PI Halle (Saale): **- 42 (- 1,6 %)**

Verkehrspolizeiliche Lage

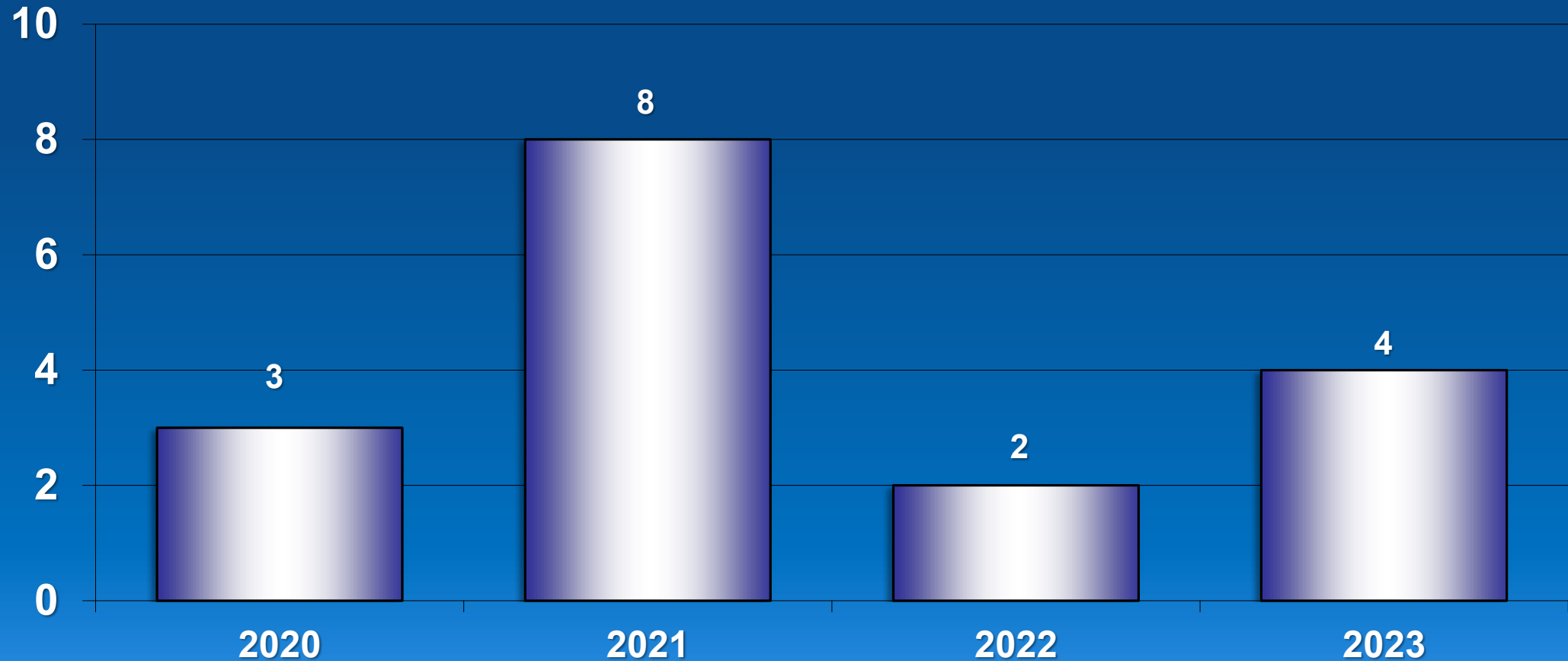
Anzahl an Schwerverletzten



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: - 137 (- 7,2 %); Trend PI Halle (Saale): - 51 (- 8,1 %)

Verkehrspolizeiliche Lage

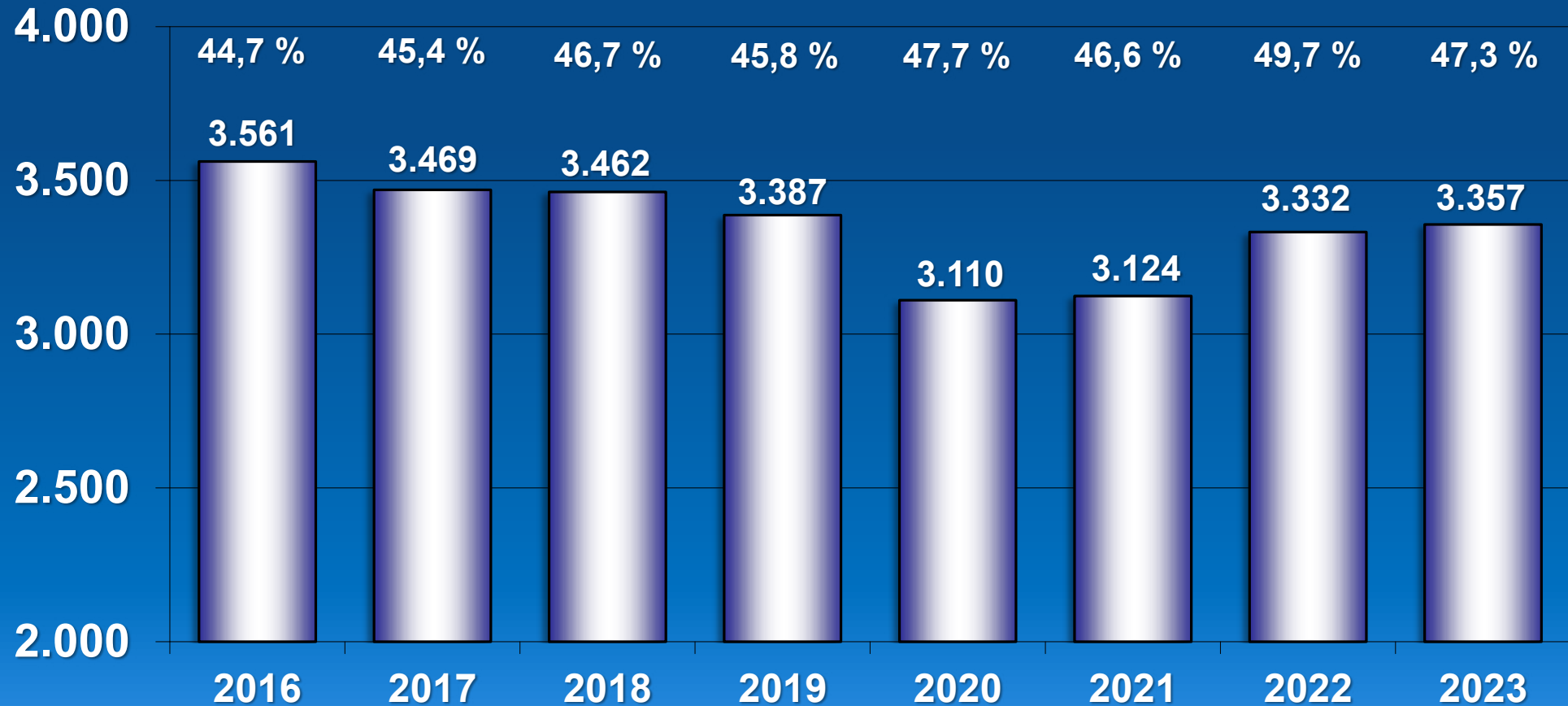
Anzahl getöteter Personen



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: - 22 (- 14,5 %); Trend PI Halle (Saale): - 3 (-6,8 %)

Verkehrspolizeiliche Lage

Entwicklung der VU im Zusammenhang mit Parkern in Halle



Prozentzahl VU Parker im Vergleich zur Gesamtunfallzahl in Halle

Verkehrspolizeiliche Lage

Hauptunfallursachen Stadt Halle

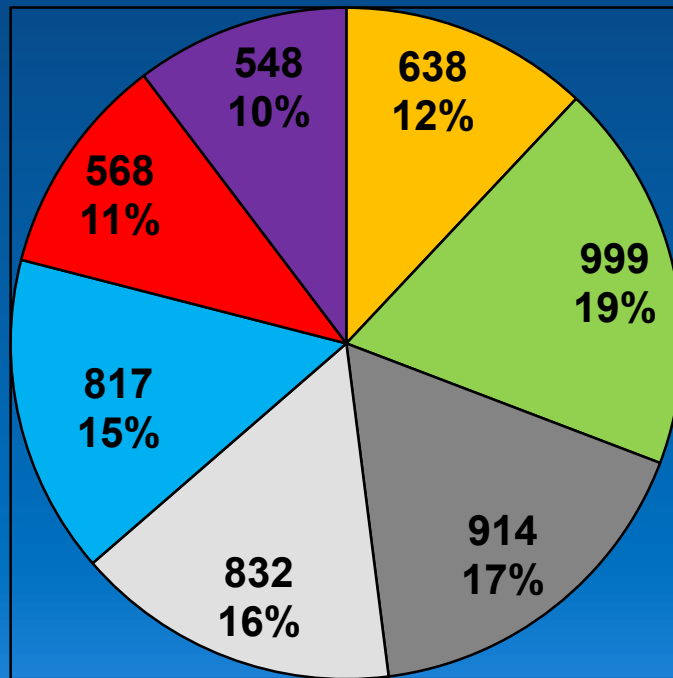


Verkehrspolizeiliche Lage

Verkehrsunfallverursacher nach Altersstufen

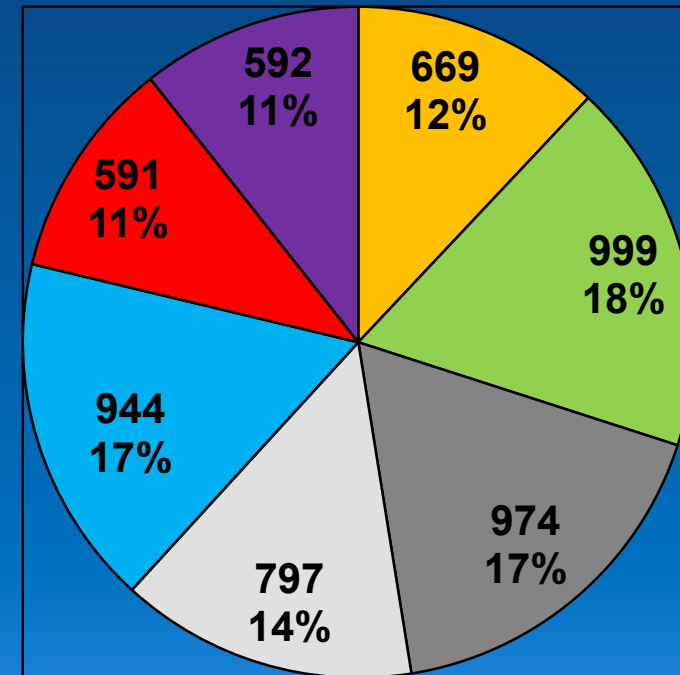


2022



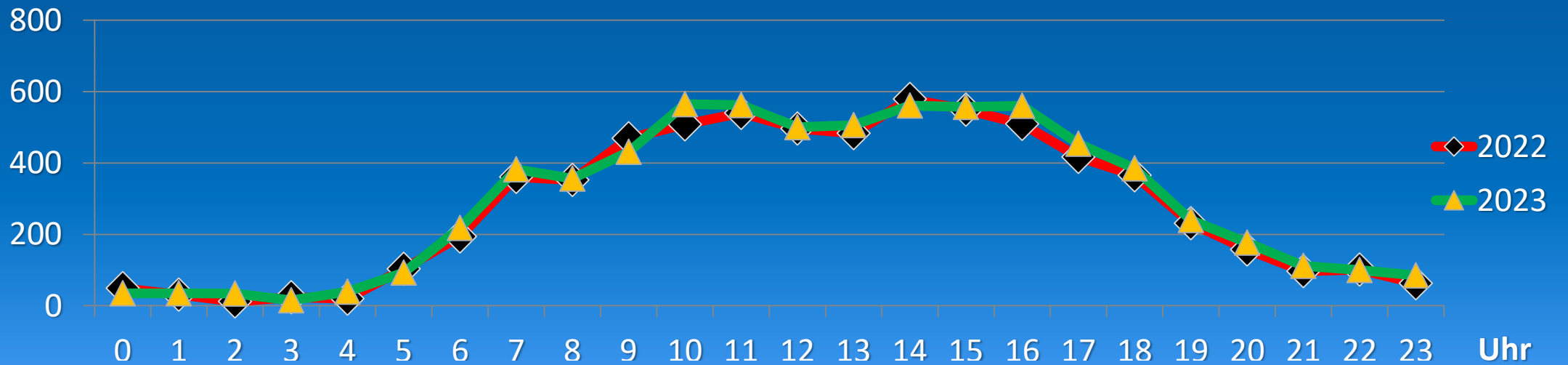
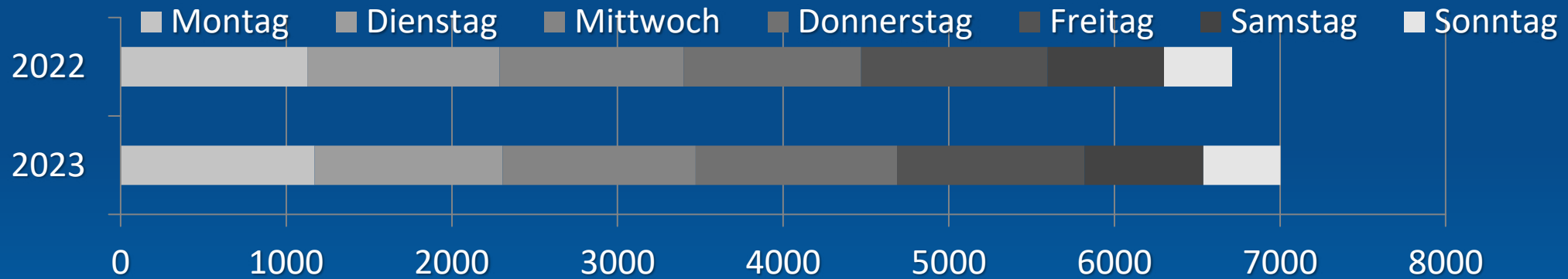
- 18-unter 25 Jahre
- 25-unter 35 Jahre
- 35-unter 45 Jahre
- 45-unter 55 Jahre
- 55-unter 65 Jahre
- 65-unter 75 Jahre
- über 75 Jahre

2023



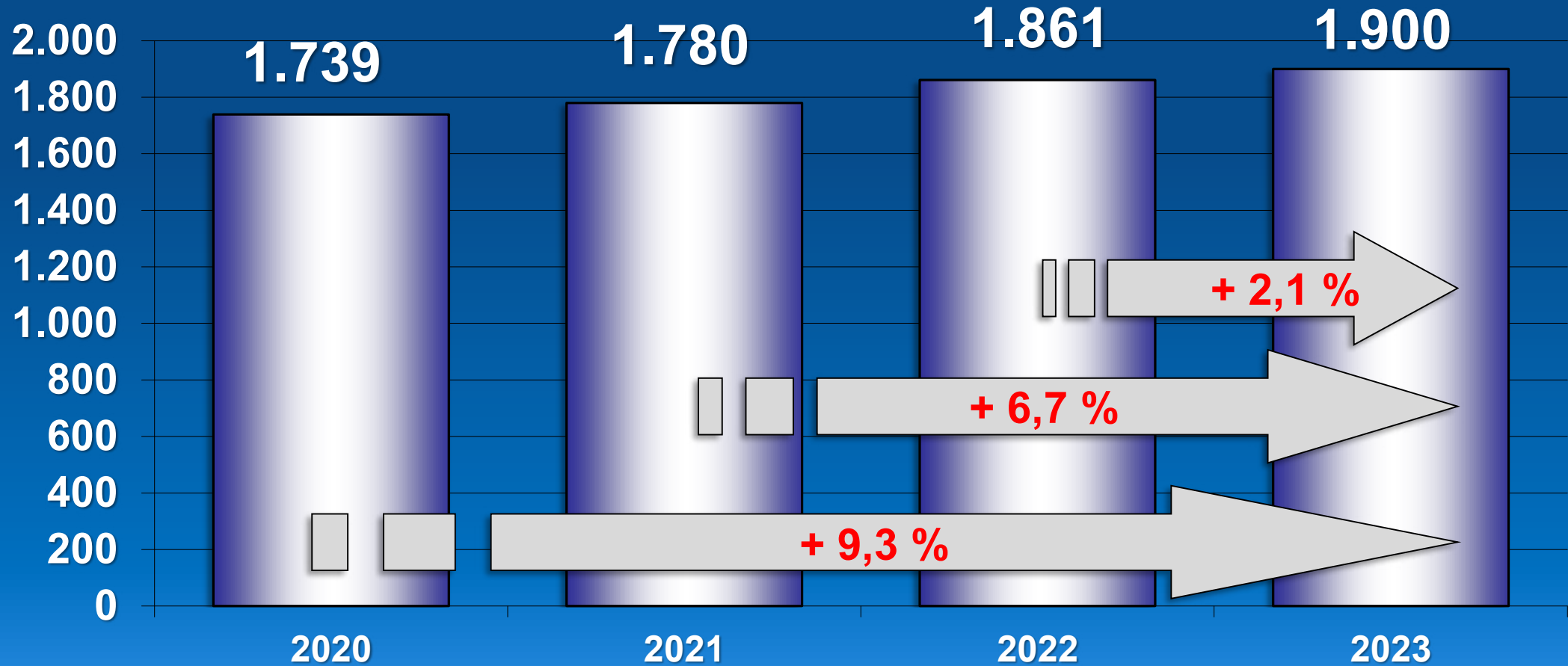
Verkehrspolizeiliche Lage

VU nach Wochentag und Uhrzeit



Verkehrspolizeiliche Lage

Anzahl pflichtwidriges Entfernen vom Unfallort (Unfallflucht)



2022 → 2023 Trend Sachsen-Anhalt: + 240 (+1,7 %); Trend PI Halle (Saale): + 119 (+ 2,5 %)

Verkehrspolizeiliche Lage

Entwicklung VU alleinbeteiligt mit schwerem Personenschaden



	2020	2021	2022	2023
PKW	3	10	4	6
Radfahrende	26	17	23	33
motorisierte Zweiräder (Krad, Moped, Scooter)	9	7	8	6